

ЗАЯВКА

на участие в работе конференции
оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Международной научно-практической конференции "Транспорт-2014" прошу включить в программу конференции мой доклад на тему:
Тематика 1, 2, 3, ..., 11: _____

Автор _____

Подпись

Фамилия, имя, отчество _____

Организация _____

Почтовый адрес _____

Уч. звание, степень _____

Должность _____

Домашний адрес _____

Телефон _____

Факс _____

E-mail: _____

Заявку на участие в конференции и материалы для опубликования просим направить до 09.04.2015 г.

E-mail: nis@rgups.ru

Проезд к РГУПС

От ж.д. вокзала и автовокзала автобусом № 21 или маршрутным такси № 21, № 90, № 99, № 78 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

От аэропорта автобусом №7 до остановки пр. Буденовский далее автобусом № 22, 45, 49, 83 и маршрутным такси № 47, 78, 99 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

Размещение участников

Проживание иногородних участников конференции предлагается в ближайших гостиничных комплексах:

Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»
(Служба размещения тел. (863) 290-76-66);

«АМАКС Конгресс-отель»
(Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

«ВертолОтель»
(Отдел бронирования (863) 268-77-87)

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до	09.04.2015.
Прием материалов для опубликования	09.04.2015.
Прибытие в г. Ростов-на-Дону	21.04.2015.
Работа конференции	21.04 - 24.04. 2015.
Отъезд участников	24.04.2015 .

Контактные телефоны:

(863) 255-37-85, 272-64-61
Телефон, факс: (863) 255-37-85
Ж.д. тел., факс: (950-25) 5-87-08
Сафонова Катерина Викторовна,
Мантурова Екатерина Александровна
E-mail: nis@rgups.ru

Сборник трудов конференции издается на коммерческой основе.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ,
МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ
И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН**

ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН
**РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПО
ТРИБОЛОГИИ**

**РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

ООО «РГУПС-Экспо»



**Международная
научно-практическая
конференция
«Транспорт-2015»**

21 -24 апреля 2015 г.



**г. Ростов-на-Дону
Россия**

**Приглашаем Вас принять участие в работе
Международной научно-практической конференции
«Транспорт-2015»**

Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
- ученых и преподавателей транспортных вузов России и зарубежных стран;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

Формы участия в конференции:

- докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

Тематика работы конференции:

1. Транспортный комплекс Российской Федерации
2. Информационные технологии, автоматика и телекоммуникации на транспорте.
3. Проблемы управления, экономики и логистики на транспорте.
4. Подвижной состав железных дорог и транспортная техника.
5. Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути.
6. Экологические проблемы транспортных систем.
7. Ресурсосберегающие технологии на транспорте.
8. Безопасность перевозочного процесса.
9. Транспортная энергетика.
10. Физика, математика и механика.
11. Проблемы гуманитарных и юридических наук.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Суг, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов**.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов**. Строкой ниже, через интервал –

инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате *.jpg и располагаются **в тексте без обтекания**. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: до 3-х **целиком заполненных страниц**.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Представляется экземпляр текста **на электронном носителе или по электронной почте**.

Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ

1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК.
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

3. Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

4. Библиографический список (на русском и английском языках).

- Библиографический список оформляется только согласно ГОСТ 7.1-2003.
- Обязательно представить перевод библиографического списка на английский язык.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ДОКЛАДА

(поля не показаны):

УДК 629.42.016.2/5-592

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ
РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ**

И.И. Иванов¹, П.П. Петров², С.С. Сидоров¹
¹Академия ФСБ, г. Москва, Россия
²ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»,
г. Ростов-на-Дону, Россия

Режим разгона поезда характеризуется выбором правильного положения рукоятки контроллера машиниста в период пуска [1]. Машинист перед выбором режима разгона поезда должен учесть ... и т.д. [2].

...
получена трехмерная поверхность (рис. 1), которая ...

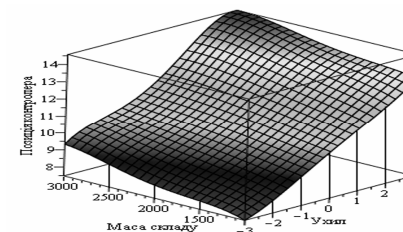


Рис. 1 Функция рационального режима управления локомотивом ...

...

Библиографический список

1. Григорова, С.Р. О резонансном падении силы трения / С.Р. Григорова, Д.М. Толстой // Докл. АН СССР. – 1966. – Т.167, № 3. – С. 562-563.
2. Толстой, Д.М. Роль собственных контактных колебаний нормального направления при трении. О природе трения твердых тел / Д.М. Толстой, Г.А. Борисова, С.Р. Григорова. Минск : Наука и техника. – 1971. – 116 с.

The bibliographic list

1. Grigorova, S.R. About resonance fall of the friction force / S.R. Grigorova, D.M. Tolstoy // Reports of the Academy of Sciences of the USSR. – 1966. – T, № 3. – P. 562-563.
2. Tolstoy, D.M. The role of the own contact oscillations of the normal direction at friction. About the nature of friction of solids / D.M. Tolstoy, G.A. Borisov, S.R. Grigorova. Minsk : Science and Technology. – 1971. – 116 p.